

Nota informativa

Riprogrammazione dei servizi ferroviari per il 2024/2025

Allo scopo di mitigare gli effetti sull'offerta commerciale degli importanti investimenti volti a garantire la manutenzione su tutta la rete ferroviaria e perseguire gli sfidanti obiettivi di investimento - RFI ha intrapreso azioni volte alla razionalizzazione dei servizi, irrobustendo complessivamente la struttura del sistema orario con particolare attenzione alla linea Direttissima ed al nodo di Roma, *asset* infrastrutturali tra i più nevralgici dell'intero sistema ferroviario nazionale.

Le misure adottate hanno comportato alcune modifiche, tra cui il trasferimento di alcuni treni regionali sulla linea lenta e la rimodulazione o limitazione di altri. Sono stati trasferiti inoltre sulla linea lenta alcuni *intercity*. Questi cambiamenti sono stati concordati con il MIT, le Regioni e le imprese ferroviarie, garantendo comunque gli scambi e i collegamenti nei principali nodi ferroviari.

I dati sulla **puntualità** a valle delle misure adottate hanno determinato un generale miglioramento rispetto all'anno precedente: dati consolidati al 30 giugno 2025

A livello nazionale i servizi

- Alta Velocità hanno fatto registrare una puntualità del 78,3%, in linea rispetto al 2024;
- Servizio Universale: 86,7%, in crescita del 0,9
- Trasporto Regionale: 90,3%, con un incremento medio a livello nazionale dello 0,4%. La puntualità registrata in Umbria nello stesso periodo è del **89,6%**

Delibera ART: impatti su orario 2025/2026

RFI, in qualità di Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, pubblica il Prospetto Informativo della Rete (PIR), in ottemperanza a quanto disposto dal D.Lgs. n. 112/2015, per informare il mercato delle caratteristiche della rete, delle condizioni di accesso all'infrastruttura e delle regole, criteri e condizioni per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e per l'erogazione dei servizi connessi.

Il Prospetto Informativo della Rete 2026 (PIR 2026) (valido da 14/12/2025 a 12/12/2026), nell'allegato recante "Linee costruite o adattate per servizi di trasporto ad alta velocità/alta capacità" per l'Orario di Servizio 2025-2026, prevede che nel tratto PM Rovezzano-Roma Tiburtina (linea Firenze-Roma DD), per l'intero corso della giornata, sono ammessi a viaggiare soltanto treni per servizio viaggiatori effettuati con materiale rotabile a velocità non inferiore a 200 km/h e senza fermate intermedie.

Si evidenzia che a seguito della pubblicazione per consultazione di tale documento (avvenuta nel mese di giugno 2024) è stato richiesto a RFI, nell'ambito delle osservazioni formulate da diversi stakeholder, di posticipare tale previsione al 2027, data in cui sarebbe cominciato ad entrare in servizio il materiale rotabile idoneo a soddisfare i nuovi requisiti.

Rispetto a tale osservazione, ritenuta accettabile da parte di RFI, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, nella delibera di approvazione del PIR (178/2024), ha ritenuto non accoglibile detta dilazione temporale prescrivendo al Gestore di confermare la formulazione del Documento posto in consultazione, mantenendo la limitazione in parola già dall'orario 2026.



Successivamente, tenuto conto sia di quanto osservato dai diversi soggetti interessati, sia delle richieste di informazioni in merito pervenute dalla stessa Autorità di Regolazione dei Trasporti, il Gestore ha ritenuto necessario attendere l'esito degli approfondimenti avviati dall'Autorità che sta valutando anche deroghe parziali. Conseguentemente, in occasione della pubblicazione della prima bozza del PIR 2027 dello scorso giugno, è stata aggiornata l'allegato recante "Linee costruite o adattate per i servizi di trasporto ad Alta Velocità/Alta Capacità" per l'Orario di Servizio 2025-2026, inserendo la seguente dicitura: "Sono in corso interlocuzioni per l'eventuale ammissibilità dei servizi viaggiatori OSP nelle fasce pendolari, con velocità non inferiore a 160 km/h". In funzione delle decisioni dell'ART, i servizi che dovessero essere ammessi in deroga verranno istruiti sulla DD a partire dal prossimo orario.

Lavori Terni – Foligno e Fabriano – Castelplanio

Dal **6 agosto al 5 settembre** è prevista un'interruzione di linea che interesserà le tratte Terni – Foligno e Fabriano – Castelplanio, con circolazione a binario unico nelle tratte Orte -Terni e Castelplanio-Falconara.

I lavori previsti durante tale interruzione riguarderanno il potenziamento della linea Orte–Falconara, con un intervento articolato in più lotti che prevederà l'installazione del sistema ERTMS e il raddoppio in variante di tracciato di diverse tratte, con l'obiettivo di aumentare la capacità della linea, migliorare la regolarità della circolazione e ridurre i tempi di percorrenza.

L'interruzione, nell'ambito del potenziamento della linea Orte–Falconara, ha l'obiettivo di **aumentare la capacità della linea, migliorare la regolarità della circolazione e ridurre i tempi di percorrenza.**

Nel periodo di indisponibilità della linea sopra citata **l'offerta commerciale** prevede nei giorni feriali l'effettuazione di 26 treni della relazione Terni Roma, rispetto ai 34 collegamenti garantiti in assenza dei lavori, di cui alcuni limitati a Tiburtina per effetto dei lavori ambito nodo di Roma (Interventi sui binari 1 e 2 est di Roma Termini). Rispetto al segmento lunga percorrenza sono garantite due coppie di IC Roma - Terni, una coppia di IC Roma - Perugia (deviata a Orte via Terontola), mentre sono soppresse le Freccie Roma- Ravenna per l'intero periodo.